



## BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 3.8 Friförbundet reläställverk	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 (3)
<b>Avsnitt</b> K 3.8.6 Signaler	<b>Datum</b> 2015-05-24	<b>Senaste ändring</b> 2018-04-16
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

## Innehåll

1. Inledning .....	2
1.1 Generella krav .....	2
1.2 Kommentarer denna utgåva .....	2
2. Signalsäkerhetsanläggning .....	2
2.1 LED-signaler .....	2
2.2 Halogensignaler .....	2
3. Signalanläggning .....	3
3.1 Punktsignal .....	3
3.2 Depåsignal .....	3

## Tabellförteckning

Tabell 1 Standardritningar LED-signaler .....	2
Tabell 2 Standardritningar halogensignaler .....	2
Tabell 3 Standardritningar punktsignaler .....	3



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.8.6 Signaler	Utgåva	Sida 2 (3)
---	--------	---------------

## 1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

### 1.1 Generella krav

Se K 3.7.6 vid motstridighet mellan K 3.7.6 och detta dokument gäller K 3.7.6

### 1.2 Kommentar denna utgåva

Ett antal standardritningar är inte framtagna. Fram till dess att detta är klart får motsvarande göras genom att titta i referensanläggningar. Ritningar hämtade ur referensanläggningar måste dock kontrolleras så att lösningen uppfyller kraven i K 3.7 och K 3.8

## 2. SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING

### 2.1 LED-signaler

Signalkoppling, LED	Std-ritning
Treskens huvudsignal med rött och en/två gröna	SE K3.8.6 1.2
Tvåskens huvudsignal med rött och grönt	SE K3.8.6 1.2
Koppling 230V för riktningsvisande HS	SE K3.8.6 1.2
Koppling 230V för tvåskens huvudsignal med rött/grönt	SE K3.8.6 1.2
Treskens huvudsignal med rött och grönt med pil	SE K3.8.6 1.2
Treskens huvudsignal med rött, gult och grönt	SE K3.8.6 1.2

Tabell 1 Standardritningar LED-signaler

**Notera:** Standardritningarna är inte färdiga vid denna utgåvas fastställande. I väntan på nästa utgåva får principerna hämtas från referensanläggningar.

### 2.2 Halogensignaler

Signalkoppling, LED	Std-ritning
Treskens huvudsignal med rött och en/två gröna	SE K3.8.6 1.2
Tvåskens huvudsignal med rött och grönt	SE K3.8.6 1.2
Koppling 230/460V för riktningsvisande HS	SE K3.8.6 1.2
Koppling 230V för tvåskens huvudsignal med rött/grönt	SE K3.8.6 1.2
Treskens huvudsignal med rött och grönt med pil	SE K3.8.6 1.2
Treskens huvudsignal med rött, gult och grönt	SE K3.8.6 1.2

Tabell 2 Standardritningar halogensignaler

**Notera:** Standardritningarna är inte färdiga vid denna utgåvas fastställande. I väntan på nästa utgåva får principerna hämtas från referensanläggningar.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.8.6 Signaler	Utgåva	Sida 3 (3)
---	--------	---------------

## 3. SIGNALANLÄGGNING

### 3.1 Punktsignal

Bokstäverna R, H, V i tabellen nedan skall utläsas: ”Rakt fram”, ”åt Höger” och ”åt Vänster”

Punktsignaler	Std-ritning
Stopp/Rörelse på sikt R tillåten	SE K3.8.6 1.2
Stopp/Rörelse på sikt H tillåten	SE K3.8.6 1.2
Stopp/Rörelse på sikt V tillåten	SE K3.8.6 1.2
Stopp/Rörelse på sikt åt H/R tillåten	SE K3.8.6 1.2
Stopp/Rörelse på sikt åt V/R tillåten	SE K3.8.6 1.2
Stopp/Rörelse på sikt åt H/V tillåten	SE K3.8.6 1.2
Stopp/Rörelse på sikt åt H/V/R tillåten	SE K3.8.6 1.2

Tabell 3 Standardritningar punktsignaler

### 3.2 Depåsignal

Krav för depåsignaler får tas fram när så är aktuellt. För närvarande finns inga depåsignalanläggningar på spår där Trafikkontoret är spårinnehavare