



## BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 (4)
<b>Avsnitt</b> K 3.7.6 Signalbilder	<b>Datum</b> 2015-05-24	<b>Senaste ändring</b> 2018-04-16
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

## Innehåll

1. Inledning .....	2
2. Signal .....	2
3. Signalsäkerhetsanläggning .....	2
3.1 Krav på signalbilder .....	2
3.1.1 ”Stopp” .....	2
3.1.2 ”Kör” .....	2
3.1.3 ”Kör, spårfordon finns på framförvarande signalsträcka” .....	2
3.1.4 ”Körning med varsamhet tillåten. STH 30 km/h, Arbete pågår” .....	2
3.1.5 ”Stopp, därefter fortsatt på sikt” (Röd/Gul) .....	3
3.2 Signaltyper .....	3
3.2.1 Huvudsignal .....	3
3.2.2 Försignal/Försignalbesked .....	3
3.3 Typer av sken .....	3
3.3.1 Fast sken .....	3
3.3.2 Blinkande sken .....	3
4. Signalanläggning .....	3
4.1 Krav för signalbilder .....	3
4.1.1 ”Stopp” .....	3
4.1.2 ”Rörelse på sikt [rakt fram/ åt höger/vänster] tillåten” .....	3
4.1.3 Signalbilder för rangerväg .....	3
4.2 Signaltyper .....	4
4.2.1 Punktsignal .....	4
4.2.2 Depåsignaler .....	4
4.3 Typer av sken .....	4
4.3.1 Fast sken .....	4
4.3.2 Blinkande sken .....	4



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.6 Signalbilder	Utgåva	Sida 2 (4)
---	--------	---------------

## 1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

## 2. SIGNAL

En signal är ett objekt som förmedlar information till föraren om kommande signalsträcka. Signalen kan vara en tavla eller en ljussignal. Signalbilder definieras i TRI SI och TRI DO.

## 3. SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING

### 3.1 Krav på signalbilder

I underliggande avsnitt listas de krav som ställs för att visa respektive signalbild.

#### 3.1.1 "Stopp"

Då ingen form av körbesked kan lämnas i en ljussignal ska ljussignalen visa stopp. Normalt ska viloläge för ljussignaler vara stopp.

#### 3.1.2 "Kör"

- Rörelsevägen är låst<sup>1</sup>
- Rörelsevägen är kontrollerat fri från spårfordon
- Rörelsevägar<sup>2</sup> i konflikt är ej låsta
- Objekt som skyddar tågvägen är kontrollerade och låsta
- Ljussignalen är inte spärrad/stoppställd av trafikledning
- Ev. tunnelbelysning är ej tänd
- I tunnel är krav på säker utrymning uppfyllda

#### 3.1.3 "Kör, spårfordon finns på framförvarande signalsträcka"

- Signalsträckans första spårledning är kontrollerat fri från spårfordon
- Rörelsevägen är låst<sup>1</sup>
- Rörelsevägar<sup>2</sup> i konflikt är ej låsta
- Objekt som skyddar tågvägen är kontrollerade och låsta
- Ljussignalen är inte spärrad/stoppställd av trafikledning
- Ev. tunnelbelysning är ej tänd

#### 3.1.4 "Körning med varsamhet tillåten. STH 30 km/h, Arbete pågår"

Kraven för att visa blinkande gult är samma som för att visa grönt/blinkande grönt med skillnaden att tunnelbelysning ej kontrolleras.

<sup>1</sup> Gäller ej olåst rörelseväg.

<sup>2</sup> En konflikterande rörelseväg där endast en del av rörelsevägen är i konflikt får vara låst om den del av rörelsevägen där konflikten finns är passerad och låsobjektet för den delen har låst upp.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.6 Signalbilder	Utgåva	Sida 3 (4)
---	--------	---------------

### 3.1.5 ”Stopp, därefter fortsatt på sikt” (Röd/Gul)

- Rangervägen är låst
- Rörelsevägar i konflikt är ej låsta
- Objekt som skyddar rangervägen är kontrollerade och i förekommande fall låsta
- Ljussignalen är inte spärrad/stoppställd av trafikledning

## 3.2 Signaltyper

### 3.2.1 Huvudsignal

Huvudsignaler används i signalsäkerhetsanläggningar. Signalen ska ha bakgrundsskärm med reflekterande bård. Signalbilder definieras i TRI SI.

Ljusöppningen i en huvudsignal skall vara minst 110 mm och huvudsignal ska märkas tydligt med sin identitet. Se standardritning 21295.

### 3.2.2 Försignal/Försignalbesked

Stycke utgår.

## 3.3 Typer av sken

Följande typer av sken förekommer.

### 3.3.1 Fast sken

Ett fast sken är ett kontinuerligt lysande sken.

### 3.3.2 Blinkande sken

Med blinkande sken avses ett jämnt blinkande sken med 80 blink per minut. Inom varje blink ska längden för tänt och släckt vara lika lång.

## 4. SIGNALANLÄGGNING

### 4.1 Krav för signalbilder

I underliggande avsnitt listas de krav som ställs för att visa respektive signalbild.

#### 4.1.1 ”Stopp”

Då ingen form av körbesked kan lämnas i en punktsignal ska punktsignalen visa stopp. Normalt ska viloläge för punktsignaler vara stopp.

#### 4.1.2 ”Rörelse på sikt [rakt fram/ åt höger/vänster] tillåten”

- Rörelsevägen är låst
- Rörelsevägen är kontrollerad fri från spårfordon
- Rörelsevägar i konflikt är inte låsta
- Objekt som skyddar tågvägen är kontrollerade och låsta
- Punktsignalen är inte spärrad/stoppställd av trafikledning

#### 4.1.3 Signalbilder för rangerväg

Stycke utgår.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.6 Signalbilder	Utgåva	Sida 4 (4)
---	--------	---------------

## 4.2 Signaltyper

### 4.2.1 Punktsignal

Punktsignal är en formljussignal med fyra ljusöppningar. Se standardritning 21223 för dimensioner. Montering av punktsignal och märktavla görs enligt ritning 21295.

### 4.2.2 Depåsignaler

| Stycke utgår.

## 4.3 Typer av sken

Följande typer av sken förekommer.

### 4.3.1 Fast sken

| Ett fast sken är ett kontinuerligt lysande sken.

### 4.3.2 Blinkande sken

| Stycke utgår.