



BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

Kapitel K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	Utgåva	Sida 1 (3)
Avsnitt K 3.7.5 Växlar	Datum 2015-05-24	Senaste ändring 2018-04-16
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

Innehåll

1. Inledning	2
2. Växel.....	2
2.1 Växelparametrar	2
2.2 Spårviddskontroll	2
2.3 Villkor för omläggning.....	2
2.4 Hinderfrihet i växlar	2
2.5 Kopplade växlar	2
2.6 Växel med skyddande läge för annan rörelseväg	2
2.7 Lokalmanöver.....	3
3. Tunganordning.....	3
4. Spårspärr	3



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.5 Växlar	Utgåva	Sida 2 (3)
---	--------	---------------

1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

2. VÄXEL

2.1 Växelparametrar

Till en växel finns följande parametrar som kan kontrolleras:

- Växel låst och kontrollerad i vänsterläge (KV)
- Växel låst och kontrollerad i högerläge (KH)
- Spettindikering (SPK)
- Lokalfrigiven (LOF)
- Fuktindikering

För att manövrera växeln finns följande funktioner:

- Manöver åt vänster (MV)
- Manöver åt höger (MH)
- Lokalfrigivning (LO)

2.2 Spårviddskontroll

Stycke utgår.

2.3 Villkor för omläggning

Vid växelomläggning kontrolleras följande:

- Att inga rörelsevägar som påverkar växels läge är låsta
- Att växeln inte är lokal
- Att spettgivare inte är påverkad
- Att spårledning genom växel indikerar fritt
- När manöverreläet drar ska kontrollreläet för motsatt riktning falla. Kontrollreläet för motsatt riktning ska kontrolleras fallet innan kontaktorn tillåts dra.

2.4 Hinderfrihet i växlar

Vid behov av hinderfrihetspunkter vid växlar ska en spårprojektör kontaktas för svepberäkning.

2.5 Kopplade växlar

Flera växlar kan styras av samma manöver. De kallas då kopplade växlar och har en gemensam lokalställare. För att tillåta en rörelseväg genom den ena av växlar ska alla kopplade växlar ligga i kontroll.

2.6 Växel med skyddande läge för annan rörelseväg

Skyddsväxlar används för att skydda andra rörelsevägar. Växeln läggs om till skyddande läge när den skyddade rörelsevägen har tågorder.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.5 Växlar	Utgåva	Sida 3 (3)
--	--------	---------------

2.7 Lokalmanöver

Växlar kan läggas om manuellt via lokalställare, växelspett eller fjärrmanöver från Trafikledning (TLI). För att lägga om växel med lokalställare krävs två aktiva handlingar, en från TLI och en av person i säkerhetstjänst, ute på plats. TLI ska först ge tillåtelse att lägga växeln lokalt via överföringssystemet och därefter ska person i säkerhetstjänst med hjälp av avsedd nyckel göra växeln lokal. Efter dessa två handlingar är växeln lokal och kan manövreras med knappar från lokalställare. Växeln ska förbli lokal så länge nyckeln i lokalställaren är i påverkat läge, även om TLI återtar sin tillåtelse till lokalfrigivning. I lokalställaren ska finnas 3 st indikeringslampor för beskeden *Kontroll vänster*, *Kontroll höger* och *Lokalfrigiven*.

3. TUNGANORDNING

Stycke utgår.

4. SPÅRSPÄRR

Stycke utgår.