



BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

Kapitel K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	Utgåva	Sida 1 (3)
Avsnitt K 3.7.3 Rörelsevägar	Datum 2015-05-24	Senaste ändring 2018-04-16
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

Innehåll

1. Inledning	2
2. Allmänt om rörelsevägar	2
2.1 Rörelsevägstyper	2
2.2 Definitioner	2
3. Låst rörelseväg.....	2
3.1 Upplåsning av rörelseväg	2
3.2 Partiell upplåsning av rörelseväg	3
4. Olåst rörelseväg	3



1. INLEDNING

Dessa bestämmelser avser de olika rörelsevägar som finns.

2. ALLMÄNT OM RÖRELSEVÄGAR

En rörelse som sker inom signalreglerat område kallas rörelseväg. En rörelseväg utgörs av en börjanpunkt och en slutpunkt. Mellan dessa punkter kan det finnas konflikter mot andra trafikrörelser men också kontrollerade objekt som rör andra rörelseformer. En rörelseväg som innehåller konflikter eller rörliga objekt skall låsas för att få pågå. En rörelseväg som enbart kontrollerar att en sträcka är fri behöver normalt inte göra det.

2.1 Rörelsevägstyper

Stycke utgår.

2.2 Definitioner

För definitioner, se K 3.7.2.

3. LÅST RÖRELSEVÄG

När det finns konflikter till en rörelseväg skall den låsas. En låst rörelseväg kan vara antingen en tågväg eller en rangerväg (rangerväg nyprojekteras ej). För andra rörelseformer måste låsning av objekt ske manuellt genom stoppställning eller liknande. Låsning av rörelseväg påbörjas genom att rörelsevägen pekats ut.

Före låsning av rörelsevägen kan inträffa ska följande krav vara uppfyllda:

- Hinderfriheten är kontrollerad
- Växlar som ingår i, eller agerar sidoskydd åt, rörelsevägen ska:
 - Vara kontrollerade i rätt läge
 - Ej vara lokalfrigivna
 - Indikera fritt från spett
- Inga konfliktande rörelsevägar får vara låsta eller var under återtagande
- Ljussignaler som utgör sidoskydd för rörelsevägen ska visa stopp
- Ingen stoppställning av ljussignalen som utgör börjanpunkt för rörelsevägen är aktiv

3.1 Upplåsning av rörelseväg

Normalt låses rörelsevägen upp genom att en passagekontroll genomförs i samband med att ett fordon passerar. Denna passagekontroll utförs när sista spårledningen i rörelsevägen indikerar fritt samtidigt som efterföljande spårledning är fallen.

En rörelseväg som låsts på felaktiga grunder eller en rörelseväg som inte har låsts upp i samband med passage kan den återtas antingen genom begäran från trafikledning eller via tryckknappslåda. En återtagning ska ha en tidsfördröjning på 30 sekunder innan den genomförs. Detta för att förhindra att fordon okontrollerat kommer in på signalsträckan eller det område där kollisionsrisk föreligger under tiden som återtagningen genomförs.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.3 Rörelsevägar	Utgåva	Sida 3 (3)
---	--------	---------------

3.2 Partiell upplåsning av rörelseväg

Partiell upplåsning av rörelseväg kan tillämpas för att korta ned passagetiden för en rörelseväg och därmed tillåta konflikterande rörelsevägar innan hela rörelsevägen har låsts upp. När partiell upplåsning av rörelseväg tillämpas har signalsträckan flera låsobjekt. Vid upplåsning låser ställverket upp låsobjekten vid olika punkter längs rörelsevägen, vartefter de blir hinderfria.

4. OLÅST RÖRELSEVÄG

När det inte finns några andra objekt än spårledning på en sträcka används blocksignaler. Denna typ av signaler kan exempelvis användas när skymd sikt finns på ett specifikt ställe, för att separera tåg mellan utrymningsvägar i tunnlar eller för att dela upp tåg inför en anmälsanspunkt.

Blocksignaler kan vara vilande i rött eller grönt. Blocksignal ska utföras med passagekontroll, detta ska göras med neutrala reläer och stickrelä.