



## BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 (4)
<b>Avsnitt</b> K 3.7.11 Överföring till trafikledning	<b>Datum</b> 2015-05-24	<b>Senaste ändring</b> 2018-04-16
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

## Innehåll

1. Inledning .....	2
1.1 Kommentar denna utgåva .....	2
2. Överföring till Särskild trafikledning .....	2
2.1 Spårplan .....	2
2.2 Manövrering .....	2
2.3 Vagnsidentitet .....	2
3. Avbildning av objekt .....	2
3.1 Rörelsevägar .....	2
3.1.1 Tågvägar .....	2
3.1.2 Rangervägar .....	2
3.1.3 Magasinering .....	3
3.2 Växlar .....	3
3.3 Spårspärrar och tunganordningar .....	3
3.4 Signaler .....	3
3.4.1 Tryckknappslådor .....	3
3.5 Varningsanläggningar, vägskydd .....	3
3.6 Tunnelbelysning .....	3
4. Loggning .....	4



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.11 Överföring till trafikledning	Utgåva	Sida 2 (4)
---	--------	---------------

## 1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

### 1.1 Kommentar denna utgåva

Stycke utgår.

## 2. ÖVERFÖRING TILL SÄRSKILD TRAFIKLEDNING

För att kunna trafikleda måste den särskilda trafikledningen ha tillgång till trafikbilder och ha möjlighet att manövrera anläggningarna.

### 2.1 Spårplan

Den bild som visas på Trafikledningen utgår från instruktionsritningen. Den kan förekomma som generell översiktsbild och som detaljbild. Översikt bilden ska minst visa låsta rörelsevägar, belagda spåravsnitt, växellägen och signalbilder. Detaljbilden ska utöver det översikt bilden visar även ge information om manövrerande panel, objektsnummer och annan information som kan vara nödvändig på den berörda anläggningen.

Spårplanen avbildas normalt med spåren i grått. När ett spår saknar hinderfrihetskontroll skall det vara mörkgrått och streckat. När en hinderfrihetsdetektor inte indikerar fritt skall den vara markerad röd.

### 2.2 Manövrering

Manövrering av objekt ska kunna ske genom att i detaljbilden klicka på objekten med pekdon. Det kan också vara möjligt att manövrera genom att på tangentbordet slå in kommandosekvenser.

Kommandon som påverkar trafiken ska åtföljas av kontrollfråga.

Vid manöver med pekdon ska först det objekt som skall påverkas pekas eller klickas på varefter en panel med möjligheter kommer upp, se närmare nedan.

### 2.3 Vagnsidentitet

I anläggningar där det är möjligt ska vagnsnummer visas vid rörelsevägs slutpunkt.

## 3. AVBILDNING AV OBJEKT

### 3.1 Rörelsevägar

#### 3.1.1 Tågvägar

En låst tågväg markeras med Grön färg på spårplanen.

#### 3.1.2 Rangervägar

En låst rangerväg markeras med gul färg på spårplanen.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.11 Överföring till trafikledning	Utgåva	Sida 3 (4)
---	--------	---------------

### 3.1.3 Magasinering

Magasinering av rörelseväg markeras med en streckad smal linje bredvid rörelsevägen med färg enligt:

Grönt: Magasinering från spårvagn eller annan detektor i banan.

Blått: Magasinering från Trafikledning.

Magasineringsspilarna skall ligga kvar till dess att:

1. Rörelsevägen är låst.
2. Magasineringen är återtagen.

Det räcker att 1 eller 2 är uppfyllt.

### 3.2 Växlar

Växelläget ska framgå. När hinderfrihetsdetektor i växeln är belagd ska hela detektorn vara röd. Om rörelseväg är låst genom växeln kan den del av växeln som inte befars göras mörkröd.

När operatören klickar på växeln visas en panel för växeln. Via denna panel kan operatören lägga växeln med pilknappar. Operatören kan även tillåta att växeln görs lokal för manövrering i lokalställare. Växlar eller växelområde som kan tas lokal markeras med gul ram.

Om spettgivare i växeln indikerar närvaro av spett ska detta indikeras med ett spett invid växeln.

Intill växeln ska växelnummer framgå.

### 3.3 Spårspärrar och tunganordningar

Stycke utgår.

### 3.4 Signaler

Signaler visas bredvid spåret med den signalbild som visas.

När operatören klickar på en signal visas en panel för signalen. Via denna panel kan operatören spärra (stoppställa) signalen i en eller flera riktningar samt begära tågväg för en eller flera riktningar som signalen utför börjanpunkt för.

Det ska finnas en knapp på skärmen för omedelbar stoppställning av samtliga signaler i anläggningen/anläggningsdelen.

#### 3.4.1 Tryckknappslådor

Manöver i tryckknappslådor skall indikeras till överföringssystemet.

### 3.5 Varningsanläggningar, vägskydd

Vägskydd visas med aktuell signalbild. Signalerna står placerade vinkelrätt mot spåret så att det framgår för vem de gäller.

### 3.6 Tunnelbelysning

Tunnelbelysning indikeras med gula lysande streck parallellt med banan då belysningen är aktiverad.



Avsnitt	Utgåva	Sida
KONSTRUKTION K 3.7.11 Överföring till trafikledning		4 (4)

## 4. LOGGNING

Alla händelser i signalsäkerhetsanläggningen ska kunna loggas. Loggarna skall sparas i minst 15 månader efter en specifik tidpunkt.