



BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

Kapitel K 3.8 Friförbundet reläställverk	Utgåva 2015-07-03	Sida 1 (5)
Avsnitt K 3.8.2 Begrepp	Datum 2015-05-24	Senaste ändring 2015-07-03
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

Innehåll

1. Inledning	2
2. ALLMÄNNA BEGREPP	2
3. Reläbeteckningar	2

Tabellförteckning

Tabell 1 Begrepp	5
------------------------	---



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.8.2 Begrepp	Utgåva 2015-07-03	Sida 2 (5)
--	----------------------	---------------

1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

2. ALLMÄNNA BEGREPP

Se K3.7.2

3. RELÄBETECKNINGAR

Ett reläs beteckning är uppbyggd av ett identifierande nummer eller annat tecken som är tillhörigt det objekt som reläet hör samman med samt en funktionsbeteckning. Efter funktionsbeteckningen kan olika suffix förekomma då reläet har fördröjd fällning, är ett repeterrelä eller för att särskilja reläet beroende på om det finns olika slutpunkter för en viss börjanpunkt.

Sålunda:

XXX BBB SSS

XXX=Objektnummer

BBB = Beteckning

SSS = Suffix

När en beteckning består av flera bokstäver görs första bokstaven är stor och efterföljande små för att kunna särskilja beteckning och suffix exempelvis benämns tågorderreläer för signal 17:

17ToV, 17ToH.



Göteborgs Stad

Trafikkontoret

Avsnitt KONSTRUKTION K 3.8.2 Begrepp	Utgåva 2015-07-03	Sida 3 (5)
--	----------------------	---------------

Beteckning	Betydelse	Data	Användning m.m.	Ritning
Tm TmV TmH	Tågvägsmagasineringsrelä Neutrala reläer Neutralt läge		Vid utpekning drar magasineringsreläet. Därefter har reläet självhållning fram tills tågväg är ställd eller att magasinering återtas. Magasineringskretsar är ej säkerhetskretsar.	Tm
To ToV ToH	Tågorderrelä Neutrala reläer Neutralt läge		När tågväg är magasinerad undersöks att tågorder ej föreligger för tågväg i konflikt. Om tågorder i konflikt ej föreligger attraheras tågorderreläet fram till dess att magasineringsreläet faller. Tågorderreläerna ställer även växlar som ingår eller skyddar tågväg. Tågorderkretsar är ej säkerhetskretsar	To
F, G, H	Låsrelä Remanent relä		När tågvägen är klar för kontrollerad rörelse dras reläet i front och när tågvägen låses upp dras reläet i back. Låskretsar är säkerhetskretsar Börjanpunkten har reläbeteckning F. Därefter littereras reläerna i bokstavsordning mot slutpunkten.	F
TER	Återtagningsrelä Neutralt relä Neutralt läge		När återtagning skall genomföras dras reläet Återtagningen är en säkerhetsfunktion	Å
TR	Tidskretsrelä Neutralt relä med fördröjningskrets. Neutralt läge		När tidsåtertagningsrelä begärs dras reläet och hålls sedan genom självhållning draget fram tills TER drar. Återtagningen är en säkerhetsfunktion, tiden är ej säkerhetskritisk	Å
TRM	Tidsåtertagningsrelä Neutralt relä med fördröjningskrets Neutralt läge		När TR varit dragen föreskriven tid och skillnaden mellan TER/A och TER/B är tillräckligt liten drar TRM och drar TER. Återtagningen är en säkerhetsfunktion, tiden är ej säkerhetskritisk	Å
TER/A TER/B	Industritidrelä, fördröjt tillslag Neutralt läge		Nyprojekteras ej.	Å



Göteborgs Stad

Trafikkontoret

Avsnitt KONSTRUKTION K 3.8.2 Begrepp	Utgåva 2015-07-03	Sida 4 (5)
---	----------------------	---------------

Beteckning	Betydelse	Data	Användning m.m.	Ritning
St	Stickrelä Neutralt relä Attraherat läge		Bevakar en passage med lämpliga tillämpningar Låskretsar är säkerhetskretsar	F
Stp	Stopprelä Neutralt relä Attraherat läge		Ställer signaler i stopp när tunnelbelysning tänds på fel sätt Låskretsar är säkerhetskretsar	Tunnelbel
Spc SpvV SpvH	Spärr-relä Remanent relä		Spärrar tågväg och förhindrar att signal ger körbesked. Används för arbetsfordonsfärd och vid återtagning från trafikledare Låskretsar är säkerhetskretsar	ÖFS
Gr GrV GrH	Signalrelä Grönt Neutralt relä Neutralt läge		Reläet attraherar när tågväg är låst och inspekterad fri varmed signal tänds. Signalkretsar är säkerhetskretsar	F
Vrn	Varningsrelä, Arbete i tunnel. Neutralt relä Neutralt läge		Vid tänd tunnelbelysning och ej Stp skiftar detta relä mellan grönt och gulblinkande körbesked Signalkretsar är säkerhetskretsar	-
LjG	Ljuskontrollrelä Grönt sken. Neutralt relä med tillsats. Indikerar i attraherat läge		När signalen lyser flyter en ström genom kretsen. I serie med ljuselementet kopplas reläet med tillsats så att tänd signal innebär att reläet attraheras. Signalkretsar är säkerhetskretsar	SI
LjR	Ljuskontrollrelä Rött sken Neutralt relä med tillsats. Indikerar i attraherat läge		När signalen lyser flyter en ström genom kretsen. I serie med ljuselementet kopplas reläet med tillsats så att tänd signal innebär att reläet attraheras. Signalkretsar är säkerhetskretsar	SI
LjGu	Ljuskontrollrelä Gult sken Neutralt relä med tillsats. Indikerar i attraherat läge		När signalen lyser flyter en ström genom kretsen. I serie med ljuselementet kopplas reläet med tillsats så att tänd signal innebär att reläet attraheras. Signalkretsar är säkerhetskretsar	SI
KV KH	Växelkontrollrelä Neutralt relä Indikerar i attraherat läge		När växel ligger i kontrollerat och låst läge attraheras det relä som gäller för respektive riktning Växelomläggningskretsar är säkerhetskretsar	VX
Lo	Lokalställerrelä Remanent relä		När arbete pågår i växel kan växel frigges. Växelomläggningskretsar är säkerhetskretsar	VX
Spk	Spettkontrollrelä Neutralt relä Attraherat läge		Växelomläggningskretsar är säkerhetskretsar	VX



Göteborgs Stad

Trafikkontoret

Avsnitt KONSTRUKTION K 3.8.2 Begrepp	Utgåva 2015-07-03	Sida 5 (5)
--	----------------------	---------------

Beteckning	Betydelse	Data	Användning m.m.	Ritning
MV MH	Manöverrelä för växel Neutralt relä Neutralt läge		När tågorder för viss tågväg föreligger eller då manuell begäran om omläggning förekommer attraheras reläet för att lägga om växel. Manöverrelä för växelomläggning ingår i säkerhetskrets.	VX
Gu GuV GuH	Signalrelä för Rangerväg		Reläet attraherar när rangerväg är låst och inspekterad varmed signal tänds. Signalkretsar är säkerhetskretsar	F

Tabell 1 Begrepp