

BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION		
Kapitel K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	Utgåva 2016-04-15	Sida 1 (3)
Avsnitt K 3.7.19 Tillfälliga signaltekniska lösningar	Datum 2016-04-15	Senaste ändring 2016-04-15
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

Innehåll

1. Inledning	2
1.1 Kommentarer denna utgåva	2
2. Generella föreskrifter	2
3. Tillfällig signalteknisk lösning	2
4. Fysisk inkoppling och Demontage TTL:er	3

Avsnitt	Utgåva	Sida
KONSTRUKTION K 3.7.19 Tillfälliga signaltekniska lösningar	2016-04-15	2 (3)

1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

1.1 Kommentarer denna utgåva

Denna utgåva är preliminär

2. GENERELLA FÖRESKRIFTER

Denna föreskrift syftar till att möjliggöra tillfälliga lösningar för att underlätta entreprenader eller driftsättning i samband med akuta åtgärder.

Vid motstridighet gäller alltid säkerhetsstyrningen före detta dokument. På samma sätt gäller vid motstridighet att banstandard K3.5 Besiktning gäller före vad som sägs i detta dokument.

3. TILLFÄLLIG SIGNALTEKNISK LÖSNING

En tillfällig signalteknisk lösning, förkortas ”TTL”. En TTL är tillfällig. För att denna metodik ska få användas skall:

- Framtagandet av en TTL måste ske enligt processen för teknisk säkerhetsstyrning i SÄO 8.
- Anläggningens beteende mot förare/särskild trafikledning vara oförändrat mot ordinarie beteende. Om förändringen föranleds av en skedesindlad omkoppling i en anläggning där man tillfälligt har vissa vägar avstängda får dock bilderna på den särskilda trafikledningen vara anpassade för att visa det faktiska läget.
- Projektering, säkerhetsgranskning och inkoppling ske enligt de rutiner som finns i säkerhetsstyrningen och besiktningsstandarden.
- Slutdatum för den tillfälliga lösningen ska vara känt (men får flyttas på om särskilda skäl finns).
- Det ska tydligt framgå på ritningar att det rör sig om TTL.
- Kabeldragning och liknande utförs på ett avvikande sätt. I en anläggning med bruntråd kan det exempelvis vara genom att den tillfälliga lösningen utförs med tråd med från brun tydligt avvikande färg på isoleringen, exempelvis gul. Tråden förläggs normalt utanför kabelränna om inte särskilda skäl finnes att den behöver läggas in. Om tråden förläggs i kabelränna ska locket till kabelrännan märkas med gul tejp eller liknande.

Vid akuta fel som är av sådan art att ordinarie teknikutrymme inte kan användas tillfälligt får en TTL inrättas akut för att upprätthålla spårvägsdriften under förutsättning att:

- Befintliga säkerhetsgranskade ritningar följs kopplingsmässigt

Avsnitt	Utgåva	Sida
KONSTRUKTION K 3.7.19 Tillfälliga signaltekniska lösningar	2016-04-15	3 (3)

- Planering av åtgärd inleds inom fem arbetsdagar efter ibruktageandet av det tillfälliga teknikutrymmet.

4. FYSISK INKOPPLING OCH DEMONTAGE TTL:ER

I samband med i- och urbruktage av tillfälliga signaltekniska lösningar får visst montage och demontage utföras av besiktningsman. Den besiktningsman som utför demontage eller montage är i det arbetet att betrakta som ”entreprenör” i SÄO 8 kapitel 4.

Detta får enbart ske om:

- Arbetet innefattar att enstaka fördragna och märkta trådar vars ena ände monteras i plint.
- Arbetet innefattar att enstaka kopplingar rivs eller avisoleras för senare återinkoppling.
- Enbart arbete som:
 - krävs utfört efter besiktning och
 - som kräver ny besiktning om det utförs av entreprenör
får utföras på detta sätt.
- Annan behörig besiktningsman kontrollerar och dokumenterar att arbetet är rätt utfört.
- Besiktningsmannen som utför kopplingsarbetet får inte vara inkopplingsledare för den berörda inkopplingen.