



BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

Kapitel K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	Utgåva 2015-07-03	Sida 1 (4)
Avsnitt K 3.7.17 Kända undantag	Datum 2015-05-24	Senaste ändring 2015-07-03
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

Innehåll

1. Inledning	2
2. Signalsäkerhetsanläggningar	2
2.1 Gamlestadstorget	2
2.2 Svingeln	2
2.3 Änggården	2
2.4 Bergsjötunnlarna	2
2.5 Frölundatunneln	3
2.6 Hjällbo-Storås	3
2.7 Chalmerstunneln	3
2.8 Angered Centrum	3
2.9 Bellevue	3
2.10 Tunnel 49-50	4
2.11 Vagnhallen Slottsskogen	4
3. Signalanläggningar	4
3.1 Wieselgrensplatsen	4
3.2 Slottsskogsvallen	4
3.3 Nymånegatan	4

Tabellförteckning

Tabell 1 Avvikelser Gamlestadstorget	2
Tabell 2 Avvikelser Svingeln	2
Tabell 3 Avvikelser Änggården	2
Tabell 4 Avvikelser Bergsjötunnlarna	3
Tabell 5 Avvikelser Frölundatunneln	3
Tabell 6 Avvikelser Hjällbo-Storås	3
Tabell 7 Avvikelser Chalmerstunneln	3
Tabell 8 Avvikelser Angered C	3
Tabell 9 Avvikelser Bellevue	3
Tabell 10 Avvikelser Tunnel 49-50	4
Tabell 11 Avvikelser Vagnhallen Slottsskogen	4
Tabell 12 Avvikelser Wieselgrensplatsen	4
Tabell 13 Avvikelser Slottsskogsvallen	4
Tabell 14 Avvikelser Nymånegatan	4



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.17 Kända undantag	Utgåva 2015-07-03	Sida 2 (4)
--	----------------------	---------------

1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

2. SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNINGAR

I äldre anläggningar finns lösningar som inte längre är acceptabla och som därför inte får nybyggas. I samband med arbete i dessa anläggningar skall dessa byggas bort.

2.1 Gamlestadstorget

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. Dokument
Signalstolpe GM 34 är lägre än angivet på std-ritning för att undvika förväxling mot intilliggande järnväg.	TBD	TBD	TBD

Tabell 1 Avvikelser Gamlestadstorget

2.2 Svingeln

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. Dokument
Lokalställare ej remanent	TBD	TBD	TBD
SPC-relä ej remanent	TBD	TBD	TBD
Blocksignaler har låsrelä	TBD	TBD	TBD
Gammal signalnumrering	TBD	TBD	TBD
Riktningssbesked ges med grön lysande pil och ej med svart konturpil	TBD	TBD	SIA-0.99-14-001
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 2 Avvikelser Svingeln

2.3 Änggården

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
Lokalställare ej remanent	TBD	TBD	TBD
SPC-relä ej remanent	TBD	TBD	TBD
Blocksignaler har låsrelä	TBD	TBD	TBD
Gammal signalnumrering	TBD	TBD	TBD
Riktningssbesked ges med grön lysande pil och ej med svart konturpil	TBD	TBD	SIA-0.99-14-001
Brister enl säkerhetsgranskning PFo	TBD	TBD	TBD

Tabell 3 Avvikelser Änggården

2.4 Bergsjötunnlarna

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
SPC-relä ej remanent	TBD	TBD	TBD
Gammal signalnumrering	TBD	TBD	TBD



Göteborgs Stad

Trafikkontoret

Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.17 Kända undantag	Utgåva 2015-07-03	Sida 3 (4)
--	----------------------	---------------

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 4 Avvikelser Bergsjötunnlarna

2.5 Frölundatunneln

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
Lokalställare ej remanent	TBD	TBD	TBD
SPC-relä ej remanent	TBD	TBD	TBD
Blocksignaler har låsrelä	TBD	TBD	TBD
Gammal signalnumrering	TBD	TBD	TBD
Riktningssbesked ges med grön lysande pil och ej med svart konturpil	TBD	TBD	SIA-0.99-14-001
Riktning ges i blinkande gult	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 5 Avvikelser Frölundatunneln

2.6 Hjällbo-Storås

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
SPC-relä ej remanent	TBD	TBD	TBD
Blocksignaler har låsrelä	TBD	TBD	TBD
Gammal signalnumrering	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 6 Avvikelser Hjällbo-Storås

2.7 Chalmerstunneln

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
Kabelplaner ej fullständigt dokumenterade	TBD	TBD	TBD
Spårledningskopplingar ej fullständigt dokumenterade	TBD	TBD	TBD
Gammal signalnumrering	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 7 Avvikelser Chalmerstunneln

2.8 Angered Centrum

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 8 Avvikelser Angered C

2.9 Bellevue

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 9 Avvikelser Bellevue



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.17 Kända undantag	Utgåva 2015-07-03	Sida 4 (4)
--	----------------------	---------------

2.10 Tunnel 49-50

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 10 Avvikelser Tunnel 49-50

2.11 Vagnhallen Slottsskogen

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref. dokument
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 11 Avvikelser Vagnhallen Slottsskogen

3. SIGNALANLÄGGNINGAR

3.1 Wieselgrensplatsen

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref dokument
SPC-relä ej remanent	TBD	TBD	TBD
Blocksignaler har låsrelä	TBD	TBD	TBD
Gammal punktsignalnumrering	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 12 Avvikelser Wieselgrensplatsen

3.2 Slottsskogsvallen

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref dokument
SPC-relä ej remanent	TBD	TBD	TBD
Blocksignaler har låsrelä	TBD	TBD	TBD
Gammal punktsignalnumrering	TBD	TBD	TBD
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 13 Avvikelser Slottsskogsvallen

3.3 Nymånegatan

Avvikelse	Risk	Åtgärd planerad	Ref dokument
TBD	TBD	TBD	TBD

Tabell 14 Avvikelser Nymånegatan