



## BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	<b>Utgåva</b> 2015-07-03	<b>Sida</b> 1 (3)
<b>Avsnitt</b> K 3.7.14 Spårledning	<b>Datum</b> 2015-05-24	<b>Senaste ändring</b> 2015-07-03
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

## Innehåll

1. Inledning.....	2
1.1 Kommentar denna utgåva.....	2
2. SISÄ.....	2
2.1 Bombardier 50Hz.....	2
2.2 Bombardier 75Hz.....	2
2.3 Bombardier 125Hz.....	2
2.4 Alstom 75Hz.....	2
3. SIGNALANLÄGGNING.....	3
3.1 H&K HFP.....	3
3.2 Elektrolin BOV.....	3
3.3 Elektrolin BRC.....	3

## Tabellförteckning

Tabell 1 Standardritningar Bombardier 50 Hz.....	2
Tabell 1 Standardritning Bombardier 75Hz.....	2
Tabell 1 Standardritningar Bombardier 125Hz.....	2
Tabell 1 Standardritningar Alstom.....	2
Tabell 1 Standardritningar HFP.....	3
Tabell 1 Standardritningar BOV.....	3
Tabell 1 Standardritningar BRC.....	3



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.14 Spårledning	Utgåva 2015-07-03	Sida 2 (3)
---	----------------------	---------------

## 1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

### 1.1 Kommentar denna utgåva

I denna utgåva ingående information finns till viss del saker som inte är fullt ut fastställda. I dessa fall får i första hand refererad ritning för liknande system användas. I dessa fall är ritning för systemet refererad och fotnot för avvikelserna finns noterad. I andra fall får referensanläggningar användas.

## 2. SISÄ

### 2.1 Bombardier 50Hz

Skall ej nyprojekteras pga störningsrisk från ortsnät

Bombardier 50 Hz	Std-ritning
Principritning koppling bana	21234 <sup>1</sup>
Standardritning svetsat bleck	21287
Standardritning svetsat bleck, dubbel	21288

Tabell 1 Standardritningar Bombardier 50 Hz

### 2.2 Bombardier 75Hz

Bombardier 75 Hz	Std-ritning
Principritning koppling bana	21234
Standardritning svetsat bleck	21287
Standardritning svetsat bleck, dubbel	21288

Tabell 2 Standardritning Bombardier 75Hz

### 2.3 Bombardier 125Hz

Bombardier 125Hz	Std-ritning
Principritning koppling bana	21234 <sup>2</sup>
Standardritning svetsat bleck	21287
Standardritning svetsat bleck, dubbel	21288

Tabell 3 Standardritningar Bombardier 125Hz

### 2.4 Alstom 75Hz

Bombardier 125Hz	Std-ritning
Principritning koppling bana	Se K 3.7.14 1.1
Standardritning svetsat bleck	21287
Standardritning svetsat bleck, dubbel	21288
Kontaktförteckning fasrelä	Se K 3.7.14 1.1

Tabell 4 Standardritningar Alstom

<sup>1</sup> Gäller egentligen för 75Hz. Ny ritning skall tas fram

<sup>2</sup> Gäller egentligen för 75Hz. Ny ritning skall tas fram



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.14 Spårledning	Utgåva 2015-07-03	Sida 3 (3)
---	----------------------	---------------

### 3. SIGNALANLÄGGNING

Spårledningar för signalanläggning får användas i SISÄ-anläggning dock ej för hinderfrihetskontroll

#### 3.1 H&K HFP

Nyprojekteras ej. En spårledning med en matning och två upptag får ej användas som två spårledningar

HFP	Std-ritning
Gatuspårledning HFP	21236
Standardritning svetsat bleck	21287
Standardritning svetsat bleck, dubbel	21288

Tabell 5 Standardritningar HFP

#### 3.2 Elektrolin BOV

Nyprojekteras ej.

Spårledningens dragtidpunkt är otydlig. Den kan därför inte användas för sekvensering av passage av spårledningsgräns på positiv flank. Den typen av passagekontroll på BOV är därför inte tillåten.

BOV	Std-ritning
Gatuspårledning BOV	21235
Standardritning svetsat bleck	21287
Standardritning svetsat bleck, dubbel	21288

Tabell 6 Standardritningar BOV

#### 3.3 Elektrolin BRC

Spårledningens dragtidpunkt är otydlig. Den kan därför inte användas för sekvensering av passage av spårledningsgräns på positiv flank. Den typen av passagekontroll på BRC är därför inte tillåten.

BRC	Std-ritning
Gatuspårledning BOV	21237
Standardritning svetsat bleck	21287
Standardritning svetsat bleck, dubbel	21288
BRC typritning Twincap	Se K 3.7.14 1.1
BRC typritning Induktiv slinga	Se K 3.7.14 1.1

Tabell 7 Standardritningar BRC