



BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

Kapitel K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	Utgåva 2015-07-03	Sida 1 (2)
Avsnitt K 3.7.13 Komponenter	Datum 2015-05-24	Senaste ändring 2015-07-03
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

Innehåll

1. Inledning	2
2. Hantering av komponenter	2
2.1 Rutin för nya komponenter.....	2



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.13 Komponenter	Utgåva 2015-07-03	Sida 2 (2)
---	----------------------	---------------

1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

2. HANTERING AV KOMPONENTER

I Ställverken förekommande komponenter får återanvändas, om inte annat särskilt påpekas i K3.7.1 underliggande föreskrifter.

I banstandard K3.7.13-K3.7.16 beskrivs de komponenter som för närvarande används i anläggningarna.

Om en ny komponent skall införas i anläggningen skall det ske enligt rutin i detta dokument. Hänsyn skall tas till kostnader som uppkommer för lagerhållning och drift om inte komponenten kan ersätta en gammal utan förändringar i anläggningen.

2.1 Rutin för nya komponenter

Denna rutin syftar till att kunna införa nya komponenter i anläggningen vid behov utan att kompromissa med säkerheten.

En komponent som skall tas in i en signal- eller signalsäkerhetsanläggning skall uppfylla de krav på säker design vad avser hållbarhet och säkerhetsintegritet vilka TK ställer som krav genom banstandard eller annat styrande dokument.

Den som genom ett projekt för in en ny komponent ansvarar för att:

1. Bevisa att komponenten uppfyller de krav som ställs från TK och andra myndigheter
2. Säkerställa att underhållsorganisationen kan ta emot och lagerföra produkten
3. Säkerställa att underhållsorganisationen får utbildning på produkten innan den driftsätts
4. Genom ändringsbegäran tillse att tillräcklig information om produkten kommer in i K3.7.13- med efterföljande dokument beroende på var produkten hör hemma.