



BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

Kapitel K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	Utgåva 2015-07-03	Sida 1 (4)
Avsnitt K 3.7.11 Överföring till trafikledning	Datum 2015-05-24	Senaste ändring 2015-07-03
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

Innehåll

1. Inledning	2
1.1 Kommentar denna utgåva	2
2. Överföring till Särskild trafikledning	2
2.1 Spårplan	2
2.2 Manövrering	2
2.3 Vagnsidentitet	2
3. Avbildning av objekt	2
3.1 Rörelsevägar	2
3.1.1 Tågvägar	2
3.1.2 Rangervägar	3
3.1.3 Magasinering	3
3.2 Växlar	3
3.3 Spårspärrar och tunganordningar	3
3.4 Signaler	3
3.4.1 Tryckknappslådor	3
3.5 Varningsanläggningar, vägskydd	3
3.6 Tunnelbelysning	4
4. Loggning	4



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.11 Överföring till trafikledning	Utgåva 2015-07-03	Sida 2 (4)
---	----------------------	---------------

1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

1.1 Kommentar denna utgåva

Denna utgåva är inte fullt genomarbetad. När saker inte stämmer mot nuvarande system gäller det som visas i nuvarande överföringssystem. Syftet med dokumentet är att utgå ifrån befintligt system som TLI idag använder för att på sikt få en smärtfriare övergång om man byter bakomliggande system. Ändringar från föregående utgåva är markerade med streck i kanten.

2. ÖVERFÖRING TILL SÄRSKILD TRAFIKLEDNING

För att kunna trafikleda måste den särskilda trafikledningen ha tillgång till trafikbilder och ha möjlighet att manövrera anläggningarna.

2.1 Spårplan

Den bild som visas på Trafikledningen utgår från instruktionsritningen. Den kan förekomma som generell översiktsbild och som detaljbild. Översikt bilden skall visa låsta rörelsevägar, belagda spåravsnitt, växellägen och signalbilder. Detaljbilden ska utöver det översikt bilden visar även ge information om manövrerande panel, objektsnummer och annan information som kan vara nödvändig på den berörda anläggningen
Spårplanen avbildas normalt med spåren i grått. När ett spår saknar hinderfrihetskontroll skall det vara mörkgrått och streckat. När en hinderfrihetsdetektor inte indikerar fritt skall den vara markerad röd.

2.2 Manövrering

Manövrering av objekt skall kunna ske genom att i detaljbilden klicka på objekten med pekdon. Det kan också få vara möjligt att manövrera genom att på tangentbordet slå in kommandosekvenser.

Kommandon som påverkar trafiken skall åtföljas av kontrollfråga

Vid manöver med pekdon kan först det objekt som skall påverkas pekas på varefter en panel med möjligheter kommer upp, se närmare nedan.

2.3 Vagnsidentitet

I anläggningar där det är möjligt skall vagnsnummer visas vid rörelsevägs slutpunkt.

3. AVBILDNING AV OBJEKT

3.1 Rörelsevägar

3.1.1 Tågvägar

En låst tågväg markeras med Grön färg på spårplanen



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.11 Överföring till trafikledning	Utgåva 2015-07-03	Sida 3 (4)
--	----------------------	---------------

3.1.2 Rangervägar

En låst rangerväg markeras med gul färg på spårplanen

3.1.3 Magasinering

Magasinering av rörelseväg markeras med en streckad smal linje bredvid rörelsevägen med färg enligt:

Grönt: Magasinering från spårvagn eller annan detektor i banan

Blått: Magasinering från Trafikledning

Magasineringsspilarna skall ligga kvar till dess att:

1. Rörelsevägen är låst
2. Magasineringen är återtagen.

Det räcker att 1 eller 2 är uppfyllt.

3.2 Växlar

Växelläget skall framgå. När detektor i växeln är belagd skall hela detektorn vara röd. Om rörelseväg är låst genom växeln får den del av växeln som inte befars göras mörkröd.

När operatören klickar på växeln kommer en panel för växeln upp. Där kan trafikledare lägga växeln med pilknappar. Trafikledaren kan även medge att växeln tas lokalt i lokalställare. Växlar eller växelområde som kan tas lokalt markeras med gul ram.

Om någon försöker manövrera växeln manuellt med spett eller annat verktyg skall detta indikeras med spett invid växeln.

Invid växeln skall växelns nummer framgå.

3.3 Spårspärrar och tunganordningar

Objekt som kan hindra eller skydda skall visas på spårplanen som ett streck som går vinkelrätt mot spåret när anordningen spärrar framfart eller skyddar annan rörelse.

När det är möjligt att passera anordningen skall strecket vara en del av spåret.

3.4 Signaler

Signaler visas bredvid spåret med den signalbild som visas. Där ljuskontrollrelä används skall detta besked användas för att visa signalbild. Vid behov i kombination med Signalrelä för att avgöra riktning.

3.4.1 Tryckknappslådor

Manöver i tryckknappslådor skall indikeras till Överföringssystemet.

3.5 Varningsanläggningar, vägskydd

Vägskydd visas med aktuell signalbild. Signalerna står placerade vinkelrätt mot spåret så att det framgår för vem de gäller.



Avsnitt	Utgåva	Sida
KONSTRUKTION K 3.7.11 Överföring till trafikledning	2015-07-03	4 (4)

3.6 Tunnelbelysning

Tunnelbelysning indikeras med gula lysande streck parallellt med banan. När belysningen är släckt syns indikeringen inte.

4. LOGGNING

Alla händelser i signalsäkerhetsanläggningen ska kunna loggas. Loggarna skall sparas i minst 15 månader efter en specifik tidpunkt.