



## BANSTANDARD I GÖTEBORG KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 3.7 Signal- och signalsäkerhetsanläggningar	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 (6)
<b>Avsnitt</b> K 3.7.1 Generella bestämmelser	<b>Datum</b> 2015-05-24	<b>Senaste ändring</b> 2018-04-15
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

## Innehåll

1. Inledning .....	2
1.1 Signalsäkerhetsanläggning / Signalanläggning .....	2
1.2 Dokumentstruktur .....	2
2. Signalföreskrifter .....	3
2.1 Allmänna föreskrifter .....	3
2.2 Föreskrifter för friförbundet reläställverk för spårväg .....	4
2.3 Standardritningar .....	4
3. Avvikelse- och ändringshantering .....	5
3.1 Avvikelse- och ändringsdokument .....	5
3.2 Insamling av avvikelser .....	5
3.3 Behandling av avvikelser .....	5
3.4 Riskbedömning .....	5
3.5 Övergångsbestämmelser .....	5
3.6 Begäran om ändring .....	6

## Tabellförteckning

Tabell 1 föreskrifter för SISÄ- och SI-anläggningar .....	3
Tabell 2 tilläggsföreskrifter för friförbundet reläställverk .....	4
Tabell 3 Mallar och blanketter .....	5



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.1 Generella bestämmelser	Utgåva	Sida 2 (6)
---	--------	---------------

## 1. INLEDNING

Dessa bestämmelser gäller för signal- och signalsäkerhetsanläggningar vid Trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

### 1.1 Signalsäkerhetsanläggning / Signalanläggning

Trafikkontoret skiljer på signal- och signalsäkerhetsanläggning på spårvägsanläggningen. En signalanläggning är en anläggning där enbart konflikt spårvagn-spårvagn hanteras men som kan förekomma på gatuspår. I en signalsäkerhetsanläggning får det ej förekomma annan trafik utom i reglerade plankorsningar.

### 1.2 Dokumentstruktur

Dokumenterna är utgivna under banstandard K 3.7 och K 3.8

Under K 3.7 finns generella dokument och under K 3.8 finns dokument som är specifika för det friförbundna reläställverk som används vid Trafikkontorets spårvägsanläggning.

Exempelvis finns K 3.7.3 som ett generellt dokument för rörelsevägar och K 3.8.3 för hur rörelsevägar hanteras i det friförbundna ställverket. Vid tvetydighet gäller alltid K 3.7 före underliggande dokument om det inte i det överordnade dokumentet särskilt anges annat.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.1 Generella bestämmelser	Utgåva	Sida 3 (6)
---	--------	---------------

## 2. SIGNALFÖRESKRIFTER

Denna föreskrift är ett samlingsdokument för de föreskrifter som gäller för trafikkontorets spårvägsanläggning i Göteborg och Mölndal.

### 2.1 Allmänna föreskrifter

Beteckning	Datum	Titel
K 3.7.1	2016-04-15	Föreskrifter
K 3.7.2	2015-07-03	Begrepp
K 3.7.3	2015-07-03	Rörelsevägar
K 3.7.4	2015-07-03	Skydd
K 3.7.5	2015-07-03	Växlar
K 3.7.6	2015-07-03	Signalbilder
K 3.7.7	2015-07-03	Spårarbete och signal
K 3.7.8	2015-07-03	Namngivning
K 3.7.9	2015-07-03	Krav på elektriska kopplingar
K 3.7.10	2015-07-03	Placering av signalobjekt
K 3.7.11	2015-07-03	Överföringssystem
K 3.7.12	2016-04-15	Ritningar
K 3.7.13	2015-07-03	Föreskrifter komponenter
K 3.7.14	2015-07-03	Spårledning
K 3.7.15	2015-07-03	Ljussignaler
K 3.7.16	2015-07-03	Reläer
K 3.7.17	2015-07-03	Kända undantag från denna föreskrift
K.3.7.18	2015-07-03	Ändringsbegäran
K 3.7.19	2016-04-15	Tillfälliga signaltekniska anordningar

Tabell 1 föreskrifter för SISÄ- och SI-anläggningar



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.1 Generella bestämmelser	Utgåva	Sida 4 (6)
---	--------	---------------

## 2.2 Föreskrifter för friförbundet relästillverk för spårväg

För friförbundet relästillverk finns tilläggsföreskrifter till de allmänna föreskrifterna i K 3.7 utgivna under K 3.8. Sista siffran stämmer överens mellan huvudföreskriften och tilläggsföreskriften. Dessa föreskrifter utges endast då behov anses föreligga.

Beteckning	Datum	Titel
K 3.8.1	2015-07-03	Friförbundet relästillverk
K 3.8.2	2015-07-03	Begrepp
K 3.8.3	2015-07-03	Rörelsevägar
<i>K 3.8.4</i>	<i>Ej utgiven</i>	<i>Skydd</i>
K 3.8.5	2015-07-03	Växlar
K 3.8.6	2015-07-03	Signalbilder
<i>K 3.8.7</i>	<i>Ej utgiven</i>	<i>Spårarbete och signal</i>
K 3.8.8	<i>Ej utgiven</i>	<i>Namngivning</i>
K 3.8.9	<i>Ej utgiven</i>	<i>Krav på elektriska kopplingar</i>
K 3.8.10	2015-07-03	Objekt
K 3.8.11	<i>Ej utgiven</i>	Överföringssystem

Tabell 2 tilläggsföreskrifter för friförbundet relästillverk

## 2.3 Standardritningar

Standardritningar hänvisas i första hand ut ifrån de föreskrifter de är tillämpliga för.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.1 Generella bestämmelser	Utgåva	Sida 5 (6)
---	--------	---------------

## 3. AVVIKELSE- OCH ÄNDRINGSHANTERING

### 3.1 Avvikelse- och ändringsdokument

**NOTERING:** Vid denna utgåvas fastställande har inte dokumentnummer för mallarna fastställts helt korrekt. Dessa kommer att uppdateras.

Följande mallar finns för avvikelse och ändringshanteringen. Dokument som rör ändrings och avvikelsehanteringen finns under 2.1

Beteckning	Rev	Datum	Titel
2488/12-SIM-0.99.R	1.0	2015-05-24	Mall för avvikelserapport
2488/12-SIM-0.98.R	1.0	2015-05-24	Mall ändringsbegäran

Tabell 3 Mallar och blanketter

Till K3.7.17 finns det refererade dokument som utgår från mall beskrivning enligt nedan.

### 3.2 Insamling av avvikelser

I samband med att en ny anläggning tas i drift eller i samband med arbete i anläggningarna skall avvikelser från dessa föreskrifter dokumenteras. Avvikelseerna skall sammanställas och vidarebefordras till TK utsedd handläggare av bestämmelser för Signal- och Signalsäkerhetsanläggningar för uppförande i av avvikelserna i K3.7.17. Den som hittar avvikelserna tillser att den rapporteras till av TK utsedd handläggare.

### 3.3 Behandling av avvikelser

Inkomna avvikelser ska riskbedömas och om nödvändigt åtgärdsbeslutas. Ansvar för utvärdering och åtgärdsbeslut sker enligt TK delegeringsordning.

Efter beslut om eventuell åtgärd dokumenteras riskbedömningen och åtgärdsbeslutet i K3.7.17 Varje avvikelse ges ett dokument benämnt K3.7.17.<id> där id:t anges med de två sista siffrorna för året och ett löpnummer. Exempel: K3.7.17.14-001

En avvikelse som är utan riskbedömning får lämnas så under 12 månader om det inte är uppenbart att det är en allvarlig säkerhetsrisk. Löpnummer kvitteras ut från av trafikkontorets utsedd person.

### 3.4 Riskbedömning

Metod för riskbedömning är i nuläget ej fastställd. Fram till dess att metod fastställts ansvarar den som enligt TK delegeringsordning har ansvaret.

### 3.5 Övergångsbestämmelser

I anläggningar som är projekterade före detta regelverks fastställande men som driftsätts i samband med fastställandet finns avvikelser mot dessa regler. Avvikelseerna ska dokumenteras enligt ovanstående men det anges särskilt att följande personer ansvarar för inrapporteringen av avvikelserna:

**Projektör:** De kommentarer som granskningen givit vid handa

**Besiktningssman:** De avvikelser som upptäckts i samband med besiktning.

Riskbedömning ska ske före driftsättning och om det bedöms finnas en risk för felaktig signalbild eller stor driftstörning på grund av felaktigheten skall den åtgärdas före driftsättning annars gäller den normala rutinen ovan.



Avsnitt KONSTRUKTION K 3.7.1 Generella bestämmelser	Utgåva	Sida 6 (6)
---	--------	---------------

### **3.6 Begäran om ändring**

När något föranleder ett behov om ändring av anläggning eller av dessa föreskrifter kan blanketten ändringsbegäran användas. Regler för denna finns i K3.7.18