



<b>BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION</b>		
<b>Kapitel</b> K 3.SIGNAL	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 ( 1 )
<b>Avsnitt</b> K 3.3 Växelvärme	<b>Datum</b> 2014-10-15	<b>Senaste ändring</b> 2018-04-16
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

## 1. ALLMÄNT

I alla växlar ska det finnas växelvärme.

## 2. FUNKTIONSBESKRIVNING

I gatuväxlar ska värmeelement monteras i inbyggda kammare och elanslutningen utförs i särskilda värmelådor i anslutning till växeltungorna. Varje växelvärmearläggning ska ha minst 2 stycken temperaturgivare, för redundans i systemet.

I vagnväxlar ska värmeelementen klamras på växeltungorna respektive stödrälen direkt på rälfoten och elanslutningen utförs i kopplingslådor.

Vid byggnation av växelvärme ska styrningen anslutas till befintligt övervakningssystem.

För vidare information se standardritning 20272 och 21060 i Teknisk Handbok.

### **Växelvärme i signalanläggning**

Elanslutning ska gå genom isolationstransformatörer för att separera I- och S-räl.

För vidare information, se standardritningar i Teknisk Handbok.

---