



<b>BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION</b>		
<b>Kapitel</b> K 3 SIGNAL	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 (2)
<b>Avsnitt</b> K 3.2 Omläggningssystem, vignol	<b>Datum</b> 2014-10-15	<b>Senaste ändring</b>
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

## 1. ALLMÄNT

Vid nybyggnation används växelaggregat HW 150 eller likvärdigt både i mot- och medväxlar.

## 2. OMLÄGGNINGSSAGGREGAT

Vid byggnation ska elektriska växelaggregat användas både i mot- och medväxlar. De ska ha samma krav som för gatuväxlar enligt följande:

Växelomläggningssystem med följande egenskaper ska användas både i med och motväxlar:

- Elektriskt växelomläggningssystem
- Mekanisk låsning som förhindrar omläggning
- Uppkörningsmöjlighet, så att trafik kan passera vid till exempel backning.
- Kontrollstång för att säkerställa växelns rätta läge.
- 400V AC.

Anslutningen mellan aggregatet och växeltungorna görs med en gemensam dragstång via ett klykväxellås på varje tunga. Växeln kontrolleras med en tungkontrollstång från varje tunga.

Till varje växelaggregat hör ett elektriskt omläggningssystem vanligen i kombination med ett signalsystem. Detta ska specificeras i varje projekt.

Elomläggningen av växeln sker genom tågväganmälan via spårledning eller med tryckknappar från signalstolpe. Detta ska specificeras i varje projekt.

## 3. NAMNGIVNING

Komponenter i anläggningen ska vara tydligt namngivna utan risk för sammanblandning.

För vidare information se standardritningar i Teknisk Handbok.

### Signalanläggning

Namngivningen av punktsignaler ska vara tydlig och utan risk för sammanblandning.

---



<b>Avsnitt</b> K 3.2 Omlägningsaggregat, vignal	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 2 (2)
--	---------------	----------------------

För vidare information se standardritningar i Teknisk Handbok.

**Signalsäkerhetsanläggning**

Namngivningen ska vara signalnummer och geografisk plats.

För vidare information se standardritningar i Teknisk Handbok.

---