



## BANSTANDARD I GÖTEBORG, KOPNSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 2 KONTAKTLEDNING	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 ( 1 )
<b>Avsnitt</b> K 2.7 Viktavspänning	<b>Datum</b> 2014-10-15	<b>Senaste ändring</b> 2017-10-16
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

### 1. ALLMÄNT

Kontaktledning monteras i maximalt 700 meters längder vid viktavspänning/fastavspänning och 1320 m vid viktavspänning/fastpunkt/viktavspänning enligt Trafikverkets systembeskrivning St 7,1/7,1. Ledningens längd är beroende av temperaturen. För att motverka för stora dragspänningar i ledningen vintertid och nedhäng sommartid ska ledningen avankras med vikter där så är möjligt.

Se även standardritning 20737, 20741 och 20728 i Teknisk Handbok.

Alla upphängningspunkter på den viktavspända sektionen ska kunna röra sig med temperaturförändringar.

### 2. VIKTAVANKRING

#### 2.1 Egen banvall

På egen banvall med master i spårrområde monteras kontaktledning och bärlina i utliggararmar. Ledningarna avspänns fast i ena ändan och i vikter i andra ändan. Kontaktledningens inspänning och nedhängning hålls konstant oberoende av temperatur och ledningarnas töjning. Endast vid extrem värme eller kyla kontrolleras vikternas läge.

#### 2.2 Gatuspår

I gatuspår utan bärlina monteras kontaktledning i tvärtrådar med tillsatsrör och deltalina.

- Viktavspänning med utväxling och spärr i linhjulet används om möjligt.
- Fjäderavankring är ett annat alternativ som kan användas

Vid användande av fjäderavankring, anpassas ledningslängden efter fjäderns tillåtna värde.

Där det inte går att montera rörlig inspänning kopplas kontaktledningarna ihop på lämplig plats i en omlottskarv med speciella skarvklammor. Vid insträckning (på våren) och slackning (på hösten) lossas skarvklammorna och inspänningen justeras.

Se standardritning 20737, 20741 och 20728 i Teknisk Handbok.