



BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION		
Kapitel K 1.5 SPÅR, Åtgärder i spår	Utgåva	Sida 1 (1)
Avsnitt K 1.5.3 Skyddsral	Datum 2014-10-15	Senaste ändring
Upprättad av	Fastställd av Susanne Hultgren	

1. ALLMÄNT

Där konsekvensen av en urspårning bedöms stor kan, i ett obelagt spår, en skyddsral monteras i spåret. Skyddsralen ska placeras intill innerrälen (till vänster i färdriktningen) i vänsterkurvor vid slänter, bergvägg eller dylikt. Skyddsral kan även placeras i högerkurvor eller rakspår vid exempelvis bropelare, beslut fattas från fall till fall.

2. UTFÖRANDE

Skyddsralen monteras på standardsliper eller speciell skyddsralsliper med ett avstånd på 450 mm mellan farkant och skyddsral, och 0-34 mm under ral överkant. I början och slutet av skyddsralen ska ett uppfång på fem meter anordnas genom att rälen viker av från/till spårmitt. Räländarna i uppfånget ska bockas ned genom att en kil tas ur i rällivet med måtten 250 x 50 mm och rälhuvudet bockas ned motsvarande, varefter livet svetsas. Skyddsralens skarvar ska svetsas eller fördes med skarvjärn. Skyddsraler längre än 300 m ska fördes med skarvöppningar med ett inbördes avstånd på max. 300 m.

Skyddsralen ska börja och sluta i *övergångskurvornas yttre* tangentpunkter. Ska skyddsralen monteras i rakspår ska denna börja minst 10 m före risk-området. Skyddsralen ska avslutas efter det att riskområdet passerats.

På betongslipern monteras skyddsralen direkt på slipern ev. med en korkgummiplatta mellan, förankringen i varje sliper utförs *på standardslipern* med en expanderbult eller likvärdigt försedd med en specialbricka, se bilagda ritning nr 20240, samt på specialslipern med en förlängd rälskruv, försedd med en specialbricka, skruvad i sliperens dyblar.

OBS! Används standardsliper ska denna borras. Vid placering av borrhålen ska hänsyn till armeringen tas så att denna inte skadas. Placeras borrhålet mitt emellan armeringen kan slagborrmaskin användas men kommer man närmre armeringen måste en skärande borring användas.

På träslipers monteras skyddsralen direkt på varje sliper och fixeras med en rälskruv med stor fläns (diameter 56 mm) på vardera sidan om rälen.