



## BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION

Kapitel K 1.1 SPÅR, Spårgeometri	Utgåva	Sida 1 (1)
Avsnitt K 1.1.8 Lutningar, vignol	Datum 2014-10-15	Senaste ändring
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

### 1. SPÅRLUTNING

Största tillåtna lutning på vignolspår får *vid nyanläggning* vara:

	<i>Normalvärde</i> ‰	<i>Absolut gränsvärde</i> ‰
<b>På bansträcka mellan hållplatser</b>	20	40
<b>På hållplatser</b>	10	20

### 2. RÄLLUTNING

För att få en bättre interaktion mellan hjul och räler kan rälerna lutas inåt. Lutningar som kan användas är 1:30, 1:40, och rakt stående räler, se fig 1.



Fig 1 Räls med lutning  $\alpha$

Om rällutning ska tillämpas ska sträckan minst 100 m lång.