



BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION

Kapitel K 1.1 SPÅR, Spårgeometri	Utgåva	Sida 1 (1)
Avsnitt K 1.1.5 Horosintalkurvor, vignol	Datum 2014-10-15	Senaste ändring
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

1. ALLMÄNT

För att minimera påkänningarna i spåret ska i projekteringen av nyanläggning och ombyggnader eftersträvas så stora radier som möjligt.

2. KURVRADIER

2.1 Minimiradier på linjen

Radien ska vara större än 300 m i spårmit.

2.2 Minimiradier i hållplats

I hållplatser ska rakspår eftersträvas.

3. KURVLÄNGD

Cirkulär kurvdel får inte bli kortare än 20 m.
