



## BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 1.1 SPÅR, Spårgeometri	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 (1)
<b>Avsnitt</b> K 1.1.4 Vertikalkurvor, vignol	<b>Datum</b> 2014-10-15	<b>Senaste ändring</b>
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

### 1. ALLMÄNT

För att minimera påkänningarna i spåret ska i projekteringen av nyanläggning och ombyggnader så stora radier som möjligt eftersträvas.

### 2. VERTIKALRADIER

Vertikalradie bör vara större än 4000 m, men kan vid extremfall tillåtas vara mindre än 4000 m, dock minst 1500 m.

Avvikelse från 4000 m ska godkännas av trafikkontorets konstruktionstekniskt ansvarig.

---