



BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION

Kapitel K 1.1 SPÅR, Spårgeometri	Utgåva	Sida 1 (1)
Avsnitt K 1.1.20 Byggtoleranser	Datum 2014-10-15	Senaste ändring
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

1. ALLMÄNT

Vid all byggnation av spåravläggningar ska största noggrannhet eftersträvas. Detta är kopplat till trafiksäkerhet och komfort.

Nedan anges tillåtna avvikelser från standardangivelser.

2. BYGGTOLERANSER

2.1 Spårvidd

Spårvidden ska alltid vara 1435 mm, mätt 14 mm under rök. Kurvtillägg ska **inte** anordnas. Byggtolerans är ± 2 mm.

2.2 Sidoläge vid nybyggnad och renovering

Avvikelsen från konstruerad linje får uppgå till ± 20 mm, utom i fall där fasta hinder finns, t.ex vid hållplatser, hänvisning sker då till ”Standardritning 3582” i TH.

Pilhöjdsavvikelsen från avvikelsemedelvärdet mitt emellan två punkter på ett inbördes avstånd av 20 m får uppgå till ± 7 mm. Se beräkningsmodell i standard K 1.1.9 för vignol och K 1.1.17 för gatuspår.

Sker arbetet under pågående spårvagnstrafik sänks kraven till ± 10 mm

2.3 Höjdläge nybyggnad och renovering

Avvikelser från konstruerad höjdprofil får uppgå till ± 20 mm.

Pilhöjdsavvikelsen från avvikelsemedelvärdet mitt emellan två punkter på ett inbördes avstånd av 20 m får uppgå till ± 7 mm. Se beräkningsmodell enligt 2.2 ovan.

Sker arbetet under pågående spårvagnstrafik sänks kraven till ± 10 mm

Inbördes avvikelse på spårets båda räler får uppgå till max 2 mm.
