



## BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 1.1 SPÅR, Spårgeometri	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 ( 1 )
<b>Avsnitt</b> K 1.1.16 Lutningar på gatuspår	<b>Datum</b> 2014-10-15	<b>Senaste ändring</b>
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

### 1. ALLMÄNT

Största tillåtna lutning på gatuspår får vid nyanläggning vara:

	<i>Normalvärde</i> ‰	<i>Absolut gränsvärde</i> ‰
<b>På bansträcka mellan hållplatser</b>	20	40
<b>På hållplatser</b>	10	20