



BANSTANDARD I GÖTEBORG, KPNSTRUKTION		
Kapitel K 1.1 SPÅR, Spårgeometri	Utgåva	Sida 1 (1)
Avsnitt K 1.1.14 Övergångskurvor, gatuspår	Datum 2014-10-15	Senaste ändring
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

1. ALLMÄNT

Övergångskurvor anordnas i första hand för att ge en komfortabel tågföring men även för att minska påkänningarna i spåret. För radier > 500 m erfordras inga övergångskurvor. Övergångskurva bör inte anordnas i samtidig vertikalkurva.

Övergångskurvans längd ska vara minst 10 meter.

2. KURVKONSTRUKTION

Övergångskurvan konstrueras som korgbågar. Korgbågens matematiska definition:

$$\Delta v * R = k$$

Δv = Vinkeländringen

R = Radien

K = konstant

Konstruktions- och monteringsritningar ska upprättas.

Korgbågens båglängder för varje radie får inte underskrida 2,35 m.

Övergångskurvans längd ska anpassas så att sidoaccelerationen $\psi_{\max} = 0.67$ m/s³ innehålls.

3. RAKSPÅR MELLAN KURVOR

Minsta längd på rakspår mellan kurvor ska vara 15 meter.

Vid kurvor åt samma håll med rakspår under 30 meter mellan ska rälsförhöjningen bibehållas såvida inte en övergångskurva med ramp kan anordnas.