



BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION

Kapitel K 1.1 SPÅR, Spårgeometri		Sida 1(2)
Avsnitt K 1.1.13 Horisontalkurvor, gatuspår	Datum 2015-04-15	
Upprättad av Håkan Karlén	Fastställd av Susanne Hultgren	

1. ALLMÄNT

För att minimera påkänningarna i spåret ska i projekteringen av nyanläggning och ombyggnader så stora radier som möjligt eftersträvas.

2. KURVRADIER

2.1 Minimiradier på linjen

Radien bör vara större än 100 m

Vid extremfall kan trafikkontoret besluta att radien tillåtas vara mindre.

2.2 Minimiradier vid trafikplatser och vändslingor

är minsta tillåtna radie 20 m.

2.3 Minimiradier i hållplats

I hållplatser ska rakspår eftersträvas. Avvikelse från rakspår får ske efter godkännande av trafikkontorets säkerhetsansvarig.

3. KURVLÄNGD

Cirkulär kurvdel får inte bli kortare än 15 m.

4. RÄLBEARBETNING AV HORISONTALKURVOR

Kurvor med $R < 1.000$ m ska bockas och varje tangentpunkt markeras med ett körslag på ovansidan av flänsen.

Vid $R < 100$ m ska rälen efter bockning kapas 750 mm i ändarna för att motverka rakbitar i spåret vid skarvarna.

4.1 Pilhöjdstoleranser för bockning.

Vid mätning med 3 m linjal är toleransen +1,5 / -0,5 mm.

Vid mätning med 2 m linjal är toleransen +0,75 / -0,25 mm.

4.2 Toleranser mellan spårhållarhål (par).

Inbördes avstånd ± 2 mm.



Avsnitt K 1.1.13 Horisontalkurvor, gatuspår		Sida 2(2)
--	--	--------------

4.3 Rutin för bockning av räl

Vid radier under 1300 m ska tillverkningsritningar utföras.

Gaturäl läggs normalt med spårhållare c/c 2,0m i ytterräl.

Radier under 100m (radie i spårmitt) ska kapas med 0,75 m i varje ända som är mindre än $R=100m$

Vid bockning av räl som ansluter mot växlar oavsett radie ska ändrar alltid kapas.

Radier under 40m ska spårhållare förtätas till 1,5m i ytterräl.
(vid platser utan beläggning används med fördel hög spårhållare)

Vid konstruktion med gaturäl/ träslipers samt underläggsplatta kan spårhållare slopas på radier över 100 m. En ytterligare förutsättning är att vi kan se befästningarna okulärt. Ytan får ej vara belagd.

Val av räiltyper.

R 1300- R40m Standardräl 60R2

R40- R20 Huvudhärdad räl 59R2/60R2

59R2 eller 60R2 avgörs om det finns risk för att cyklar kan köra i spår, i så fall väljs 60R2.

(Fördelen med 59R2 räl är under utredning)

Kontroll av monteringsritningar.

Förutom normal egenkontroll ska projektör anlita en annan projektör som räknar igenom att traversavstånd/ bågavstånd/ skenlängder samt att radielängder stämmer.

(radielängden se linjeberäkningen x ytterräl/innerräl)

Detta ska dokumenteras i egenkontroll.
