



## BANSTANDARD I GÖTEBORG, KONSTRUKTION

<b>Kapitel</b> K 1.1 SPÅR, Spårgeometri	<b>Utgåva</b>	<b>Sida</b> 1 (1)
<b>Avsnitt</b> K 1.1.10 Ramplutning, gatuspår	<b>Datum</b> 2014-10-15	<b>Senaste ändring</b>
<b>Upprättad av</b> Håkan Karlén	<b>Fastställd av</b> Susanne Hultgren	

### 1. ALLMÄNT

Rampen är den sträcka där ytterrälen lyfts från noll till full rälförhöjning. Angivna värden för ramplutning i Banstandard förutsätter godkänd spårvidd.

### 2. RAMPLUTNING

Maximal lutning ska vid nyanläggning vara **högst 2,5 ‰**, och anordnas i övergångskurvan (om sådan finns). Rälsförhöjningen mäts med ett inbördes avstånd på 600 mm. Ramplutningen fås genom att räkna rälsförhöjningsskillnaden mellan varannan mätpunkt. (Andra krav gäller för växelparti).

**OBS!** Säkerhetsrisk uppstår i första hand i fallande ramp, men också i kurvor.